

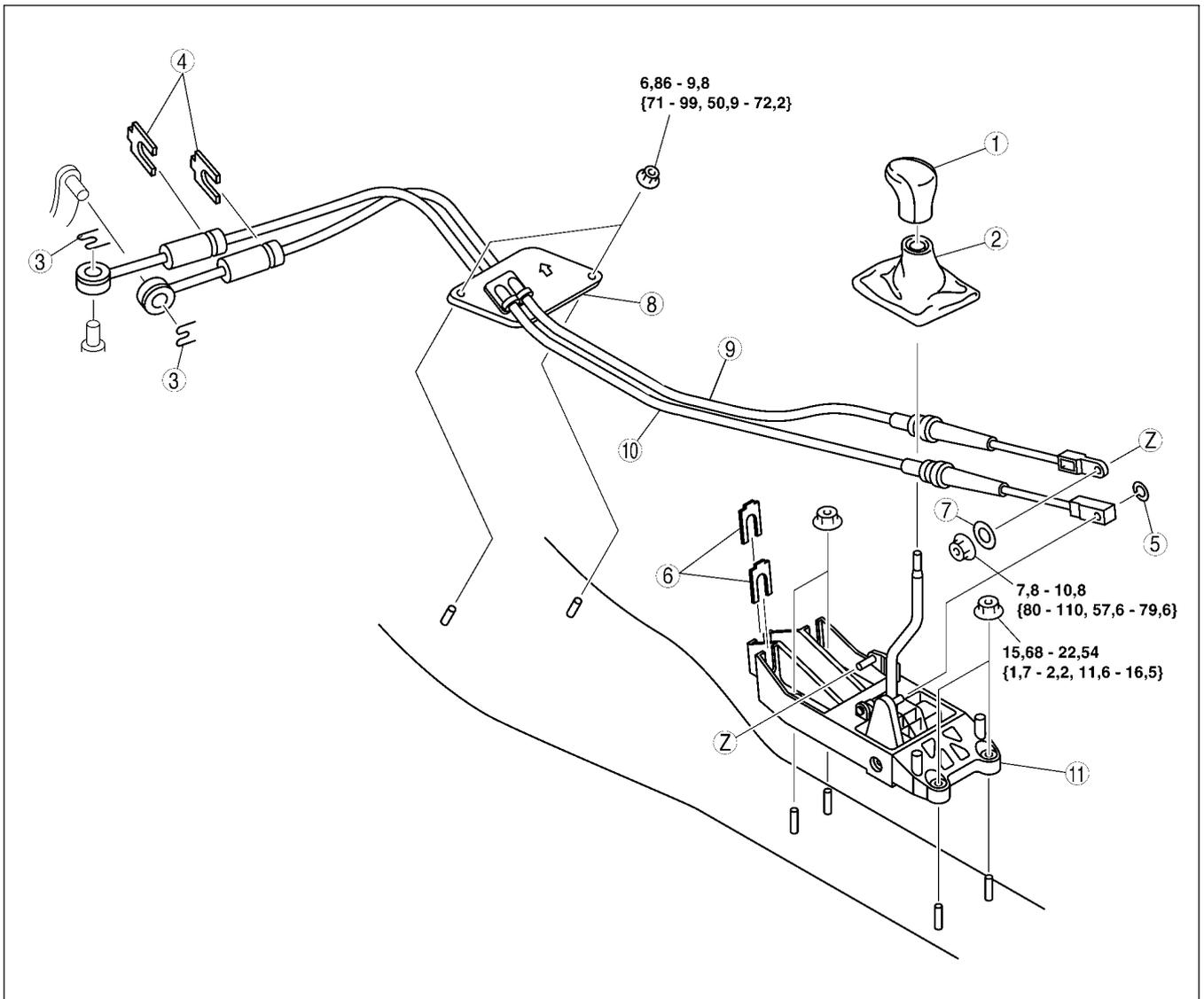
SCHALTGESTÄNGE

SCHALTGESTÄNGE

SCHALTGESTÄNGE AUSBAUEN/EINBAUEN

A6E511446010W01

1. Die Batterie, den Batterieträger und die Batteriehalterung entfernen.
2. Den Luftfilter ausbauen. (Siehe [F-10 LUFTANSAUGSYSTEM AUSBAUEN/EINBAUEN.](#))
3. Das Armaturenbrett vollständig ausbauen.
(Siehe [S-82 ARMATURENBRETT AUSBAUEN/EINBAUEN.](#))
4. Das SAS-Steuermodul ausbauen.
(Siehe [T-123 SAS-STEUEREINHEIT AUSBAUEN/EINBAUEN.](#))
5. Die A/C-Stuereinheit ausbauen. (Siehe [U-44 BEDIENKONSOLE AUSBAUEN.](#)) (Siehe [U-45 BEDIENKONSOLE EINBAUEN.](#))
6. Den Fondluftkanal ausbauen. (Siehe [U-22 RÜCKKRAUMLUFTKANAL AUSBAUEN/EINBAUEN.](#))
7. Gemäss der Reihenfolge in der Tabelle ausbauen.
8. In umgekehrter Reihenfolge einbauen.
9. Den Luftfilter montieren.
10. Nach dem Einbau sicherstellen, dass der Schalthebel leichtgängig in alle Positionen gebracht werden kann.



A6E5114W001

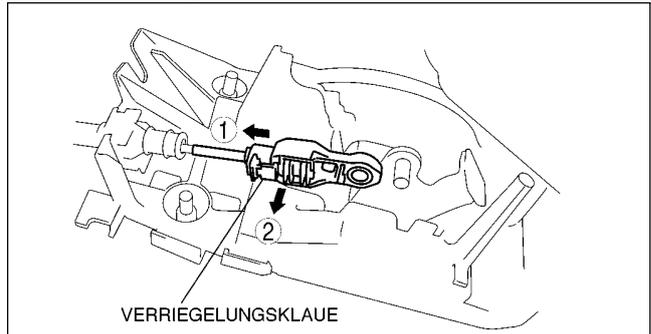
1	Schalthebelknauf
2	Manschettenaufnahme
3	Sicherungsring
4	Sicherungsring
5	Sicherungsring
6	Sicherungsring

7	Unterlegscheibe
8	Durchführung
9	Hauptschaltzug
10	Hauptwählzug (Siehe J-10 Einbauhinweis für Wählzug)
11	Schalthebel-Baugruppe

SCHALTGESTÄNGE

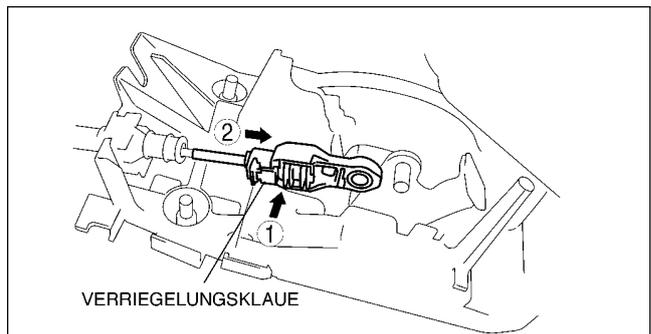
Einbauhinweis für Wählzug

1. Die Mittelkonsole ausbauen.
2. Sicherstellen, dass sich der Schaltwellenhebel (am Getriebe) in Leerlaufstellung befindet.
3. Die Verriegelungsklaue des Wählzugs (auf Schalthebelseite) in der abgebildeten Reihenfolge lösen.
4. Den Schalthebel in die Leerlaufstellung bringen.



A6E5114W002

5. Die Verriegelungsklaue des Wählzugs (auf Schalthebelseite) entsprechend der Abbildung anbringen.
6. Die Mittelkonsole einbauen.
7. Den Schalthebel von der Leerlauf- in eine Gangposition bringen. Dabei darauf achten, dass der Schalthebel nicht von anderen Teilen blockiert wird.



A6E5114W003